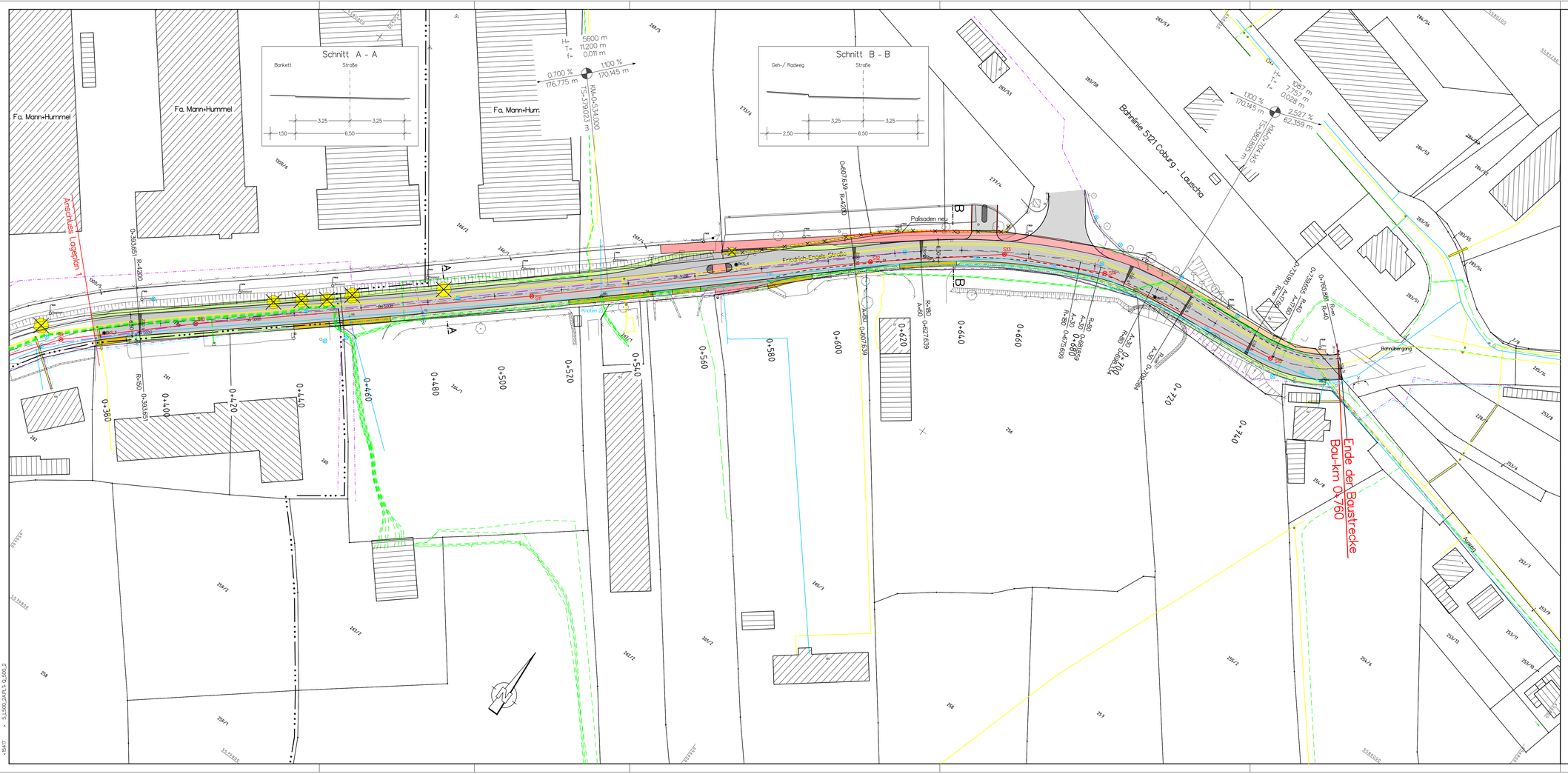
Schnitt A - A
Bankett
Straße
3,25
3,25
1,50
6,50
Schnitt B - B
Geh-/ Radweg
Straße
3,25
3,25
2,50
6,50
Fa. Mann+Hummel
Fa. Mann+Hummel
Fa. Mann+Hum.
Bahnlinie 5121 Coburg - Lauscha
Friedrich-Engels-Straße
Palisaden neu
Anschluss Lageplan 1
Ende der Baustrecke
Bau-km 0+760
Bahnübergang
0+360
0+380
0+400
0+420
0+440
0+460
0+480
0+500
0+520
0+540
0+560
0+580
0+600
0+620
0+640
0+660
0+680
0+700
0+720
0+740
0+760
0,700 %
176,775 m
1,100 %
170,145 m
5,600 m
11,200 m
0,011 m
KM=0+534,000
TS=390,023 m
1,100 %
170,145 m
KM=0+704,145
TS=528,935 m
1,987 m
7,975 m
0,028 m
2,527 %
62,359 m
R=200
R=50
R=40
R=30
R=60
R=80
R=100
R=200
R=300
R=500
R=1000
R=2000
R=3000
R=5000
R=∞
A=30
A=40
A=50
A=60
A=80
A=100
A=150
A=160
A=170
A=190
A=200
A=250
A=300
A=400
A=500
A=600
A=1000
A=1500
A=2000
A=3000
A=5000
A=∞
0-393,651
0-607,539
0-729,656
0-760,589
0-770,590
0-778,584
0-790,909
0-793,909
0-797,909
0-799,909
0-801,909
0-803,909
0-805,909
0-807,909
0-809,909
0-811,909
0-813,909
0-815,909
0-817,909
0-819,909
0-821,909
0-823,909
0-825,909
0-827,909
0-829,909
0-831,909
0-833,909
0-835,909
0-837,909
0-839,909
0-841,909
0-843,909
0-845,909
0-847,909
0-849,909
0-851,909
0-853,909
0-855,909
0-857,909
0-859,909
0-861,909
0-863,909
0-865,909
0-867,909
0-869,909
0-871,909
0-873,909
0-875,909